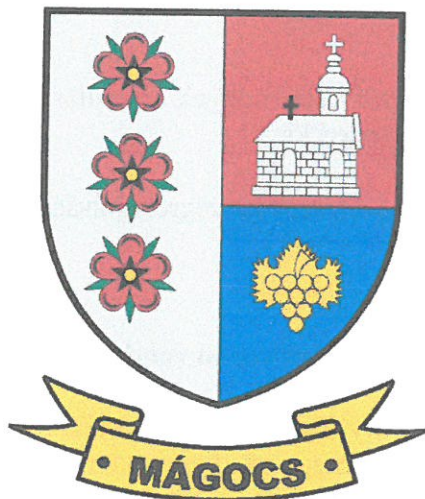


1. melléklet

**Tárgy: Mágocs Város közútjainak téli
üzemeltetési terve**



Mágocs város közútjainak téli üzemeltetési terve

Készült:

2024. október 14.

Jóváhagyta:

Mágocs Város Önkormányzat Képviselő-testületének
138/2025. (X. 14.) sz. határozata

Mágocs város közútjainak téli üzemeltetési terve

1. Az üzemeltetési terv hatálya

Területi hatály

A terv területi hatálya a település közigazgatási területének helyi közúttal rendelkező részére terjed ki.

Személyi hatály

A terv személyi hatálya kiterjed a közterületet fenntartó foglalkoztatottakra, a Mágocs Városgazdálkodási Kft. dolgozóira, valamint a külön szerződéses jogviszony szerint téli üzemeltetési feladatokat ellátó személyekre.

Időbeli hatály

A terv időbeli hatálya a téli időjárási körülmények fennállásának idejére, jellemzően október 15-től április 15-ig tartó időszakra terjed ki.

A tervben foglaltak betartásáért és szakszerű végrehajtásáért felelősek a személyi hatállyal érintett munkavállalók.

2. A helyi közutak felsorolása és téli védekezési rendszerbe sorolása

A helyi közutakat külön jogszabály alapján útkategóriákba kell sorolni. A jogszabály az útkategóriákra jellemzőket állapít meg. A helyi közutak útkategóriákba sorolása - a településrendezési tervben foglaltak alapján - a közút kezelőjének a feladata. A helyi közút kezelőjének - a település bel- és külterületén levő, a fentiek szerint már kategóriákba sorolt - helyi közutakat, a közútkezelés céljára, a közút-kategóriákhoz megállapított közútkezelési szolgáltatási osztályokba kell besorolnia.

A helyi közutak útkategóriái:

1. Belterületi közutak

1.1. Belterületi elsőrendű főutak

Az egyes városrészeket összekapcsoló, nagy helyi forgalmat levezető közutak. Forgalmi csomópontjai általában szintbeniek és jelzőlámpával szabályozottak (több csomópont esetén összehangolt szabályozással). A megállás és várakozás általában csak külön leállósávban engedélyezett, kapubejáró létesítése, új út építése, illetve korszerűsítése esetén (kivéve a településszerkezet és a beépítettség kötöttségeit, történelmi belvárosok adottságait) nem engedélyezett. A tömegközlekedési járatok megállóhelyei a forgalmi sávoktól elkülönítettek.

1.2. Belterületi másodrendű főutak

Az egyes városi alközpontok egymás közötti (jelentős) forgalmát levezető közutak. Forgalmi csomópontjai szabályozottak. A várakozás általában külön leállósávban megengedett.

1.3. Belterületi gyűjtőutak

A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

1.4. Belterületi kiszolgáló és lakóutak

1.4.1. A kiszolgáló utak a települések belterületének a lakófunkciótól eltérő rendeltetésű területeinek forgalmát lebonyolító közutak. Idetartoznak:

- a szervizutak - általában a főutak mellett elhelyezkedő egyirányú utak, amelyek a mellettük lévő területek: üzletek, szolgáltató intézmények (pl. benzinkutak, szervizek stb.) kiszolgálását biztosítják,

- az iparterületi és a mezőgazdasági belterületi közutak (általában nehéz- és lassújármű forgalmat bonyolítanak le),
- egyéb kiszolgáló utak (intézmények, szabadidő-, sport-, kulturális és egyéb zöldterületek kiszolgálását biztosító közutak).

1.4.2. A lakóutak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

2. Külterületi közutak

A települések területrendezési tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen kívül (külterületen) vezető önkormányzati tulajdonú közutak.

3. Kerékpárutak

Kerékpárosok közlekedésére szolgáló önkormányzati tulajdonú önálló utak (ide kell sorolni a gyalogosok és a kerékpárosok együttes közlekedésére szolgáló gyalog- és kerékpárutakat is).

4. Gyalogutak és járdák

A gyalogutak a gyalogosok közlekedésére szolgáló önkormányzati tulajdonú önálló utak. A járdák a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.

A közutak kezelői a helyi közutakat az útkategóriákhoz az 1-1. táblázatban megjelölt közútkezelési szolgáltatási osztályba, vagy annál magasabb osztályba sorolhatják be. Ha azonban a körülmények a helyi közút alacsonyabb osztályba sorolását teszik szükségessé, a helyi közút - átmenetileg - alacsonyabb közútkezelési szolgáltatási osztályba is besorolható.

1-1. táblázat

Helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályai

A helyi közutak és közúti szakaszok útkategóriái	Közútkezelési szolgáltatási osztály burkolt úton	Közútkezelési szolgáltatási osztály földúton
Belterületi I. rendű főutak	I.	-
Belterületi II. rendű főutak	II.	-
Belterületi gyűjtőutak	III.	III/f
Belterületi kiszolgáló és lakóutak	IV.	IV/f
Külterületi közutak	V.	V/f
Kerékpárutak	VI.	VI/f
Gyalogutak és járdák	VII.	VII/f

A közútkezelési színvonal (műveleti gyakoriságok) megállapításánál figyelembe veendő tényezők:

- a főutaknak és a gyűjtőutaknak a településszerkezetben kialakult szerepe;
- a tömegközlekedés;
- a különböző, állandó és/vagy időszakos forgalmat előidéző funkció, nevezetesen:
 - a közintézményeket (iskola, kórház, tűzoltóság stb.) kiszolgáló állandó szerep,
 - az ipari, kereskedelmi és más gazdasági létesítményeket kiszolgáló szerep,
 - az idényjellegű kiszolgálás (üdülőterületi utak, turisztikai kerékpárutak stb.),
 - az esetenkénti rendezvények helyszínének kiszolgálása;
- a bel- és külterületi utak esetében egyaránt
 - a topográfiai (domborzati: sík-, domb- vagy hegyvidék) viszonyok (különös tekintettel a rendszeres nehézgépkocsi forgalomra),

- az útpálya kiépítettsége (burkolt út, földút).

Idényjellegű kiszolgálás esetén a helyi közútra a meghatározott időszakra és azon kívüli közútkezelési szolgáltatási osztály külön-külön is megállapítható.

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- **örjáratos út:** az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében; az örrjáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) a II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;

- **rayonos út:** olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hossza és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) tartoznak a IV. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak, valamint a VII osztályú gyalogutak és járdák üzemeltetési tervben meghatározott része.

- **fehér út:** olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útelőőrzés gyakoriságával történik; a hóeltakarítás csak az örrjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hóeltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát; az ún. „fehér út” üzemeltetési rendszerbe tartoznak a IV., az V., VI. és a VII. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó (nem örrjáratos, illetve rayonos besorolású) utak.

1.2. táblázat

	Fenntartó	Közútkezelési szolgáltatási osztály	Védekezési rendszerbe sorolás	Védekezési feladatot ellátó
Ady utca	Magyar Közút Nonprofit Kft. 6539. sz.	III.		Magyar Közút
Ady utca (belső utak)	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.
Árpád utca	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó
Barátság utca	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó
Béke utca	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó
Damjanich utca	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.
Deák utca	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.

Dombóvári út	Magyar Közút Nonprofit Kft. 65 195.	III.		Magyar Közút
Dombóvári út (szabadidőparktól kezdődő belső része)	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.
Dózsa utca	Magyar Közút Nonprofit Kft. 6539. sz.	III.		Magyar Közút
Dózsa utca (zsákutca része)	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó
Gagarin utca	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó
Hunyadi utca	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó
Jókai köz	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.
József Attila utca	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.
Kossuth utca	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.
Madách utca	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó
Móra köz	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.
Petőfi utca	Önkormányzat	IV.		Városgazdál- kodási Kft.
Rákóczi utca	Magyar Közút Nonprofit Kft. 6534. sz.	II.		Magyar Közút
Szabadság utca (Ady utcától a Szentháromság térig tartó szakasza)	Magyar Közút Nonprofit Kft.	III.		Magyar Közút
Szabadság utca (Szabadság utca 7-től Rákóczi utcai kereszteződésig tartó szakasza)	Önkormányzat	III.		Vállalkozó

Széchenyi utca	Magyar Közút Nonprofit Kft. 65 174 sz.	III.		Magyar Közút
Vásártér	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó
Vásártéri utca	Önkormányzat	IV.		Vállalkozó

A téli útüzemeltetés során az I. és a II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakon az útellenőrző szolgálat mellett, egymást kiegészítve, az önjáratos szóró-gépek vezetője végezhet téli útellenőrzést. A III-IV. és az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakon elsősorban az útellenőrző szolgálattal, igény szerinti gyakorisággal végzendő a téli útellenőrzés.

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjeit a 3-1. táblázat tartalmazza. A táblázat adatai átlagos téli időjárásra vonatkoznak. Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet -8°C vagy annál magasabb, és a szél sebessége kisebb, mint 30 km/óra. Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a szórási munka észleléstől számított megkezdése eltolódhat, és elvégzésének időtartama meghosszabbodhat. Kiemelt figyelmet kell fordítani a hidak és egyéb műtárgyak síkosságmentesítésére.

1.3. táblázat

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjei

Közútkezelési szolgáltatási osztály	A szórási munka megkezdésének időpontja, az észleléstől számítva (óra)	A síkosság megszüntetésének határideje (óra)
I.	0,5-1,0	4,0
II.	1,5-2,0	6,0
III.	2,0-3,0	8,0
IV-V.	4,0-5,0	24,0

Az I. és II. közútkezelési szolgáltatási osztályba besorolt közutak melletti járda síkosságmentesítését a közút szolgáltatási osztálya szerint indokolt végezni.

Térkép

Városi, települési alaptérképen:

- a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe (önjáratos rendszerbe) kijelölt útvonalakat,
- az időszakos ellenőrzésbe és veszélyes helyeken (pl. 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszok) a szakaszos védekezésbe (rayonos rendszerbe) kijelölt útvonalakat, valamint azokat a helyeket ahol jelentős közérdekű létesítmény van,
- a hóeltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,
- a védekezésbe be nem vont ún. „fehér utakat”,
- a térképen ezen túlmenően célszerű bejelölni a
 - a géptároló helyeket,
 - a szóróanyag depónia helyeit,
 - a hólerakó helyeket.

3. Gyalogutak és járdák:

A gyalogutak a gyalogosok közlekedésére szolgáló önálló ingatlanok. A járdák a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.

Az önkormányzati tulajdonú és fenntartású intézmények közösségi terei és azok környezete, amelynek karbantartásáról Mágocs Városgazdálkodási Kft. gondoskodik:

- Mágocsi Közös Önkormányzati Hivatal és parkolója,
- orvosi rendelők és labor parkolója,
- Tarnai Nándor Városi Könyvtár és Kulturális Intézmény és az előtte lévő parkoló,
- Hegyháti Általános Iskola, iskolai út,
- Mágocsi Tündéerkert Óvoda- Bölcsőde parkolója,
- Szentháromság tér,
- Fő tér,
- Rendezvényház melletti lépcső,
- Templom téri lépcső,
- Temető parkolója,
- belterületi járdák,
- buszmegállók,
- Szolgáltatóház előtti járda,
- Rákóczi utcai híd melletti járda,
- Sportpálya melletti járda,
- Sportöltöző parkolója,
- Dombóvári út – Szabadidőpark melletti járda az Ady utcai csatlakozásig és parkoló,
- Gagarin utcai játszótér,

4. A téli üzemeltetésben résztvevő személyek felkészítése

A téli időjárási körülmények értve alatta, a korlátozott látási viszonyokat, a napos órák számának csökkenését, fokozott csúszásveszély jelenlétét, a téli közútközelési munkákban résztvevő személyektől fokozott figyelmességet igényel. A munkavégzésben résztvevő személyi állomány felkészítő oktatásban részesül, mely során kiemelt figyelmet kap az egyéni védőfelszerelések használata az ideiglenes útakadályok jelölésére szolgáló eszközök használata, valamint a gépek téli felkészítése. Az üzemeltetésben érintett közterület fenntartási csoporthoz tartozó munkavállaló részére az ügyvezető készenlétet illetve túlórárt rendelhet el. A készenlét fenntartása mindaddig indokolt, míg a meteorológiai előrejelzések alapján a téli időjárás jellemző körülményei a helyi közutakon fennállnak.

Kiemelt feladat a vízelnyelők és azok környezetének tisztítása, buszforduló, buszmegállók, öblök és fellépők tisztántartása. Amennyiben a belterületen felhalmozódott hó akadályozza a közlekedést, parkolást, akkor annak elszállításáról a kijelölt hó lerakó helyre gondoskodni kell. A kijelölt hó lerakó hely a Mágocsi árok mellett lévő önkormányzati ingatlan.

A kézi hó eltakarítási munkákba bevonhatóak a közmunkaprogramban résztvevő munkavállalók. A munkavégzéshez szükséges kéziszerszámokról (hólapát, vesszőseprű, cirokseprű, talicska) és védőfelszerelésekről (láthatósági mellény, védőkesztyű, melegedőhely, meleg védőital) a Mágocs Városgazdálkodási Kft. gondoskodik.

5. A téli üzemeltetésben használt anyagok gépek és eszközök

A síkosság mentesítés során használt olvasztó és érdesítő anyagok, alkalmazásánál törekedni kell a környezetet nem vagy kevésbé károsító anyagok használatára.

Használható anyagok:

- Érdesítő anyagként használható: homok, fűrészpor.
- Olvasztószerként: útszóró só,

Az olvasztó és érdesítő szerek tárolását a gépek tárolási helyével megegyező módon a nedvességtől védetten kell biztosítani. A felhasználás függvényében történő folyamatos utánpótlását biztosítani kell, melyért a védekezési feladatot ellátó szervezet a felelős.

Hó eltakarításban használt gépek:

Gumiélű hóeke, erőgép, rakodógép, szórókocsi, szállítójármű

Kézi szerszámok, eszközök:

Hólapátok, vessző és cirokseprű, vödör, talicska. Az eszközöket a kézi hó eltakarítást végző csoportok használják, akiknek a munkáját a település-karbantartó irányítja.

Feladatuk: a géppel nem vagy nehezen megközelíthető helyek hó és síkosság mentesítése.

Kiemelten a buszmegállók megközelítési útvonalainak és fellépők tisztántartása, továbbá a közintézmények előtti járdaszakaszok és belső tereinek tisztántartása a depóniába rakása. Közterületi víznyelők takarítása jégmentesítése.

6. Feladatok:

- A közúti védekezési feladatokat 1.2. táblázatban meghatározott szervezetek végzik.
- A 3. pontban felsorolt gyalogutak, járdák védekezési feladatait a Mágocsi Városgazdálkodási Kft. végzi. A Kft. gondoskodik a feladatkörébe eső munkák elvégzéséhez szükséges anyagok és eszközök beszerzéséről.
- Rendkívüli időjárási viszonyok esetén a Városgazdálkodási Kft. előzetes egyeztetés után külső vállalkozást is bevonhat a védekezésbe.
- A feladatok ellátásában érintett személyek és szervezetek a téli időszak kezdete előtt, de legkésőbb november 15-ig egyeztessenek a feladatok elvégzésének rendjéről és az ügyeleti rend kialakításáról a Mágocs Városgazdálkodási Kft. ügyvezetőjének koordinálásával.

7. Záró rendelkezés

Mágocs Város Önkormányzata, mint a település közútjainak kezelője, minden év november 10-ig elkészíti, illetve felülvizsgálja a téli üzemeltetési tervét. A tervben nem szabályozott esetekben a közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendeletben foglaltakat tekinti irányadónak.

Mágocs Város közútjainak téli üzemeltetési tervét Mágocs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a .../2025. (...) sz. határozatával hagyta jóvá.

Mágocs, 2025.

dr. Morvay Klaudia
polgármester